

平成26年度土木学会全国大会 第69回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-251 風速予測を取り入れた車両横転警報情報システムの考案/京都大学大学院工学研究科 [学] 和田 光平・立花 嵩・白土 博通・八木 知己・服部 洋
- I-252 一樣流中の静止斜円柱模型後流側の流れの特性/東京理科大学大学院 [学] 原尾 勇輝・笹川 一磨・木村 吉郎
- I-253 並列ケーブルの空力振動応答特性と非定常空力力に関する研究/京都大学工学部 [学] 荒木 伸哉・小杉 翼・有間 将司・八木 知己・白土 博通
- I-254 周波数解析による円柱周辺の可視化画像の解析法に関する検討/徳島大学 [学] 大西 慎也・野田 稔・松川 将大・長尾 文明

■10:30~12:00 耐風・風工学(4) / 座長:村上 琢哉

- I-255 美風車ブレードの簡易な振動測定手法の精度向上の検討/東京理科大学大学院 [学] 河合 康太・新井 那亜・幽谷 栄二郎・木村 吉郎
- I-256 ビッチ制御とロータ重心偏差を考慮した洋上風力発電設備の荷重評価/東京大学 [正] 山口 敦・石原 孟
- I-257 風力発電タワー振動長期計測に基づく基礎疲労照査のための作用の推定/法政大学大学院 [学] 米津 薫・藤山 知加子・子田 康弘・前島 拓・門 万寿男
- I-258 FEMを用いた美風車タワーおよび基礎の応答再現解析/法政大学 [正] 藤山 知加子・米津 薫・子田 康弘・前島 拓・門 万寿男
- I-259 風車の荷重特性とタワー接合部の非線形性を考慮した太鼓山風車タワー疲労破断原因の解明/東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 [学] 山崎 慈生・石原 孟

平成26年度9月12日(金) I-5会場 (大阪大学豊中キャンパス 全学教育推進機構A棟A104)

■8:45~10:15 衝撃(解析) / 座長:栗橋 祐介

- I-260 緩衝金具を有する落下防護網の静的解析手法に関する研究/長岡技術科学大学 [学] 山本 順也・鍋島 渉・岩崎 英治
- I-261 ソイルセメントを用いた三層緩衝構造の耐衝撃挙動に関する弾塑性応答解析/室蘭工業大学大学院 [学] 平田 健朗・小室 雅人・牛渡 裕二・川瀬 良司・岸 徳光
- I-262 急速一軸引張試験による短繊維補強セメント系複合材料の動的引張特性に関する実験的研究/防衛大学校理工学研究所前期課程 [学] 柴田 大希・上野 裕稔・別府 万寿博・小川 敦久
- I-263 SPH法を用いた鉄筋コンクリートの付着破壊に関する基礎的検討/九州大学大学院 [学] 中村 裕希・園田 佳巨
- I-264 衝突を許容した耐衝撃強のコストパフォーマンスに関する一考察/阿南工業高等専門学校 [正] 森山 卓郎・小室 雅人・山尾 敏孝
- I-265 ブレーカーによるコンクリートのはりに関する衝撃解析/砂子組 [正] 平島 博樹・近藤 里史・佐藤 昌志・小室 雅人
- I-266 人力ブレーカーはりに関する計測と評価/砂子組 [正] 近藤 里史・平島 博樹・広上 伸二・佐藤 昌志・砂子 邦弘

- I-267 従来型ポケット式落下防護網の三次元衝撃応答解析/室蘭工業大学 [正] 小室 雅人・西 弘明・山口 悟・今野 久志・平田 健朗

■10:30~12:00 衝撃(実験)(1) / 座長:森山 卓郎

- I-268 敷砂または砕石を緩衝材として用いた実規模RC製ロックシェットの重錘落下衝撃実験/室蘭工業大学大学院 [学] 佐伯 侑亮・今野 久志・栗橋 祐介・岸 徳光
- I-269 落下緩衝材としての敷砂と砕石の緩衝特性に関する大型重錘落下衝撃実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 山口 悟・木幡 行宏・小室 雅人・岸 徳光・西 弘明
- I-270 落下防護網の実規模静的載荷実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 西 弘明・加藤 俊二・今野 久志・栗橋 祐介・山口 悟
- I-271 落下防護網の実規模動的載荷実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 今野 久志・加藤 俊二・西 弘明・小室 雅人・山口 悟
- I-272 落下防護壁用緩衝システムのジオグリッド位置が緩衝効果に与える影響の検討/構研エンジニアリング [正] 保木 和弘・小室 雅人・牛渡 裕二・岸 徳光
- I-273 ソイルセメントにウレタンを被覆した緩衝システムの重錘落下衝撃実験/構研エンジニアリング [正] 鈴木 健太郎・栗橋 祐介・川瀬 良司・岸 徳光
- I-274 ソイルセメントを用いた緩衝システムの実規模実験/構研エンジニアリング [正] 牛渡 裕二・内藤 直人・小室 雅人・岸 徳光
- I-275 ソイルセメントを用いた落下防護壁用緩衝システムの性能規定に向けた実験的検討/(株)構研エンジニアリング [正] 菅原 慶太・牛渡 裕二・栗橋 祐介・岸 徳光

■15:00~16:30 衝撃(実験)(2) / 座長:山口 悟

- I-276 竜巻飛来物に対する防護ネットの限界吸収エネルギー算定手法の提案/一般財団法人電力中央研究所 [正] 南波 宏介・白井 孝治
- I-277 砂防堰堤における礫材透水効果による衝撃水圧の基礎実験/防衛大学校建設環境工学科 [学] 立石 龍平・堀口 俊行・香月 智
- I-278 高速衝突を受けるPVA繊維補強セメント系複合材料板の局部破壊抑制効果に関する検討/防衛大学校 [学] 上野 裕稔・別府 万寿博・小川 敦久
- I-279 拘束条件に着目した落橋防止構造用緩衝ゴムの衝撃力低減効果に関する実験的考察/九州大学大学院 [学] 宇野 まり子・玉井 宏樹・園田 佳巨・結城 洋一・春日井 俊博
- I-280 初期損傷を有するRC梁のAFRPシートの曲げ補強による耐衝撃性向上効果/室蘭工業大学 [正] 栗橋 祐介・今野 久志・三上 浩・岸 徳光
- I-281 AFRPシートの曲げ補強RC梁の耐衝撃挙動に及ぼすシート目付量の影響/釧路工業高等専門学校 [F] 岸 徳光・栗橋 祐介・今野 久志・三上 浩
- I-282 ポリウレタン樹脂で表面被覆したRC構造物の衝撃力に対する形状保持効果/清水建設(株) [正] 高梨 和光・井出 一直・藤掛 一典・大野 友則

- I-283 ポリウレタン樹脂で表面被覆したRC壁の衝撃挙動と樹脂被覆による安全性向上効果/清水建設 土木技術本部 [F] 奥石 正己・高梨 和光・西村 淳・井出 一直・藤掛 一典

平成26年度9月10日(水) I-6会場 (大阪大学豊中キャンパス 全学教育推進機構A棟A201)

■8:45~10:15 橋梁の耐震(1) / 座長:玉井 真一

- I-284 損傷した円形鋼製橋脚のコンクリート充填修復後の耐震性能評価/愛知工業大学 [学] 嶋口 儀之・鈴木 森晶・中村 訓大
- I-285 円形RC橋脚の耐震性における寸法効果に関する実験的検討/岐阜大学 [学] 杉森 克成・木下 幸治・内田 裕市
- I-286 中空断面RC橋脚の断面条件が地震時破壊特性と変形能に及ぼす影響/土木研究所 [正] 篠原 聖二・末崎 将司・堺 淳一・星隈 順一
- I-287 セン断スパン比に着目したコンクリート充填角形鋼管柱の力学的性状/JR東日本 [正] 平野 雄大・吉田 一・黒田 智也・山田 正人
- I-288 内巻きスパイラルRC柱を有する鉄道高架橋の動的非線形解析による終局耐力の推定/東京大学大学院工学系研究科 [学] 中村 浩・水谷 司
- I-289 長方形断面柱の変形性能に関する一考察/JR東日本 [正] 門 真太郎・田附 伸一・岩田 道敏
- I-290 実大CFT橋脚における耐震性能と寸法効果に関する解析的検討/横河ブリッジ [正] 曾我 麻衣子・松岡 陵平・後藤 芳顕・海老澤 健正
- I-291 斜材付き型型ラーメン橋の耐震性能の検討/ドゥーユー大地 [正] 李 首一・緒方 辰男・桑原 秀明・伊川 嘉昭

■10:30~12:00 橋梁の耐震(2) / 座長:池田 学

- I-292 連続高架橋橋脚の2方向加振実験による円形断面鋼製橋脚の終局挙動/名古屋工業大学大学院 [正] 海老澤 健正・後藤 芳顕・奥村 徹・小畑 誠・Li Jiaangzhong
- I-293 軸力変動下で繰り返し曲げを受ける鋼ラーメン柱の弾塑性性状に関する研究/神戸市立工業高等専門学校専攻科 [学] 増田 雄輔・山田 幸・酒造 敏廣
- I-294 はりがせん断崩壊する鋼二層形ラーメンの弾塑性解析/和歌山工業高等専門学校専攻科 [学] 野田 拓史・上野山 拓也・山田 幸・酒造 敏廣
- I-295 フィレットが円柱を有する鋼製橋脚隅角部の弾塑性挙動に及ぼす影響に関する解析的検討/ [学] 鈴木 達也・木下 幸治
- I-296 地震動を受ける無充填円形鋼製橋脚の倒壊挙動の特性/名古屋工業大学大学院 [F] 後藤 芳顕・Nguyen Van Bach・水野 剛規・海老澤 健正
- I-297 径厚比パラメータが比較的大きい円形断面鋼製橋脚の変形挙動/大阪大学工学研究科 [学] 安積 恭子・小野 潔・秋山 充良
- I-298 異なる構造パラメータを有する円形断面鋼製橋脚の修復方法の評価/愛知工業大学 [学] 中村 訓大・鈴木 森晶・嶋口 儀之
- I-299 小松川ジャンクション接続部における既設鋼製橋脚のアンカー部補強に関する構造検討/首都高速道路 [正] 石田 和久・松原 拓朗・伊原 茂・嵯峨山 剛・北村 耕一

■12:45~14:15 橋梁の耐震(3) / 座長:五十嵐 晃

- I-300 円形断面鋼製橋脚を対象とした地震時倒壊解析の効率化に関する検討/ジェイアール東海コンサルタンツ [正] 本田 真基・海老澤 健正・後藤 芳顕
- I-301 鋼トラス橋の部材破断を起点とした全体崩壊挙動の解析と崩壊判定法/岐阜工業高等専門学校 環境都市工学科 [正] 水野 剛規・後藤 芳顕
- I-302 ファイバーモデルを用いた鋼トラス上部工の動的解析手法(関越自動車道 片品川橋)/東日本高速道路株式会社 [正] 高久 英彰・鈴木 雄吾・金田 和男・松下 裕明・樫本 修二
- I-303 局所的な異質地盤特性の影響を考慮した大型ケーソン部での入力地震動の評価(関越自動車道 片品川橋)/日立造船 [正] 松下 裕明・鈴木 雄吾・金田 和男・高久 英彰・野中 哲也
- I-304 改定された設計地震動が鋼ローゼ橋の地震時応答特性に与える影響/大阪大学大学院工学研究科 [学] 石川 達也・小野 潔・馬越 一也
- I-305 離散型FEMの精度検証と石造アーチ橋の強度評価への応用/九州大学大学院 [学] 野上 智隆・浅井 光雄・水田 洋司

■14:30~16:00 橋梁の耐震(4) / 座長:高橋 良和

- I-306 大規模鋼橋の漸増動的解析(IDA)における入力波形による評価のばらつき/阪神高速道路 [正] 谷口 惺・五十嵐 晃・木田 秀人
- I-307 漸増動的解析(IDA)に基づく既設鋼橋の耐震性能評価/ショーボンド建設 [正] 木田 秀人・五十嵐 晃・杉浦 邦征
- I-308 入力エネルギーに基づく非線形応答に対応した地震動強度指標の提案/東北大学 [学] 笠原 康平・根本 賢斗・松崎 裕・鈴木 基行
- I-309 超連続基礎を有する高架橋の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 田中 浩平・室野 剛隆
- I-310 H鋼を挿入したPC電線柱の倒壊防止工法/鉄道総合技術研究所 [正] 酒井 大央・室野 剛隆・西村 隆義・薬嶋 大輔
- I-311 電線柱に着目した鉄道高架橋の動的非線形解析による耐震性能評価/東京大学 [正] 横田 祐起・水谷 司

平成26年度9月11日(木) I-6会場 (大阪大学豊中キャンパス 全学教育推進機構A棟A201)

■8:45~10:15 橋梁の耐震(5) / 座長:豊岡 亮洋

- I-312 壁式橋脚における地震時水平抵抗を期待した互型ゴムシューの開発(その1)/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 野上 雄太・内海 宏基・石橋 忠良・棚村 史郎
- I-313 壁式橋脚における地震時水平抵抗を期待した互型ゴムシューの開発(その2)/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 内海 宏基・野上 雄太・石橋 忠良・棚村 史郎