

# 平成27年度土木学会全国大会 第70回年次学術講演会プログラム

## 第1部門

平成27年度9月16日(水) I-1会場 (岡山大学津島キャンパス 一般教育棟D11講義室)

### ■9:00~10:20 診断・補修・補強 / 座長:西尾 真由子

- I-001 超望遠撮影と高速動画撮影による構造物の変位計測 / 名城大学工学部 [正] 小塩 達也・木全 博聖
- I-002 連続する新設鉄道橋梁の変位特性に対する簡易変位測定 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 中村 光佑・堤 直之・竹市 八重子・杉崎 向秀
- I-003 遠隔非接触振動計測の測定手法及び実橋梁への適用に関する検討 / 長崎大学大学院工学研究科 [学] 長島 和輝・松田 浩・森田 千尋・岩吹 啓史
- I-004 ロングゲージFBGセンサを用いたRC柱の部材角計測に関する研究 / 茨城大学 [学] 中島 悠樹・呉 智深・黄 黄
- I-005 ロングゲージFBGセンサモニタリングによる実橋梁の劣化損傷評価に関する研究 / 茨城大学 理工学研究科 [学] 渡邊 智則・呉 智深・石沢 孝・楊 克煥
- I-006 鋼部材の補修と状態把握を可能とするCFRPストランドセンサの基礎研究 / 長岡技術科学大学 [学] 田中 幹基・松本 大樹・秀熊 佑哉・小林 朗・宮下 剛

### ■10:40~12:00 橋梁振動(実験・測定)(1) / 座長:深田 宰史

- I-007 歩道橋の構造減衰特性に及ぼす静止者のTMD効果 / 近畿大学 [F] 米田 昌弘
- I-008 実稼働モード解析による単径間PC橋の振動減衰特性同定 / 埼玉大学 [学] 田中 俊成・Rehmat Sheharyar・松本 泰尚・山口 宏樹
- I-009 経験的モード分解を用いた鋼ニールセンサー入道橋の減衰特性の検討 / 東京理科大学大学院 [学] 木村 公亮・前田 恭佑・木村 吉郎
- I-010 大振幅振動現象を示す新幹線高架橋PRC桁の非接触振動計測による構造特性の分析 / 東京大学 [学] 中須賀 淳貴・水谷 司・山本 悠人・内田 雅人
- I-011 実物大の旅客階段模型による共振振動試験 / JR東日本 東京工務事務所 [正] 三木 孝則・吉田 一・井上 佳樹・高橋 泰之・青木 千里
- I-012 高架鉄骨構造駅舎の床振動対策 / 株式会社 熊谷組 [正] 山下 裕慈・柳川 和道・前川 利雄・大越 靖広

### ■13:00~14:20 橋梁振動(実験・測定)(2) / 座長:佐々木 栄一

- I-013 ARXモデルとベイズファクタを用いた長期橋梁ヘルスマニタリングへの試み / 京都大学大学院工学研究科 [学] 森田 知明・金 哲佑・大島 義信・杉浦 邦征
- I-014 走行車両的応答による橋梁固有振動数の抽出 / 京都大学大学院 [学] 井上 真一・金 哲佑・杉浦 邦征
- I-015 FDD法およびSVD法の交通振動への適用性に関する基礎的検討 / 筑波大学大学院システム情報工学研究科 [学] 浅川 一樹・山本 亨輔・石川 幹生
- I-016 横断歩道橋を対象とした3次元振動特性同定と損傷位置同定 / 広島県西部建設事務所 [正] 綿崎 良祐・宮森 保紀・門田 峰典
- I-017 横断歩道橋の数値解析モデル構築と補修前後のモード振幅の相関性による損傷同定の検討 / 株式会社オリエンタルコンサルタンツ [正] 門田 峰典・宮森 保紀・綿崎 良祐

平成27年度9月17日(木) I-1会場 (岡山大学津島キャンパス 一般教育棟D11講義室)

### ■9:00~10:20 耐震構造(ダンパー)(1) / 座長:松田 泰治

- I-018 血パネボルトセットを用いた摩擦型ダンパーの速度依存性 / 大林組 [正] 早川 智浩・鈴木 雄吾・金田 和男・武田 篤史・佃 有射
- I-019 橋梁の制震化に用いる摩擦ダンパーの実験的研究 (その1:ダンパー概要と基本特性) / 青木あすなろ建設(株) 技術研究所 [F] 牛島 栄・波田 雅也・石高 裕二・蔵治 賢太郎
- I-020 橋梁の制震化に用いる摩擦ダンパーの実験的研究 (その2:L2地震時の履歴特性) / 青木あすなろ建設(株) 技術研究所 [正] 波田 雅也・牛島 栄・石高 裕二・蔵治 賢太郎
- I-021 鋼管コイルばねを用いた緩衝機能付き落橋防止装置の提案 / 青木あすなろ建設 [正] 新井 佑一郎・土田 亮章・石鍋 雄一郎・牛島 栄
- I-022 魚骨形座屈拘束ブレース (FB-BRB) の開発に関する実験とシミュレーション / 名城大学 [学] 関 楊・丸山 陸也・賈 良玖・篠原 一輝・葛 漢彬
- I-023 免震U型ダンパーを用いた鋼方柱ラーメン橋の耐震性能向上に関する検討 / ニューブリッジ [正] 加藤 修・野呂 直以

### ■10:40~12:00 耐震構造(ダンパー)(2) / 座長:武田 篤史

- I-024 芯材に波形鋼帯板を適用したBRB(RP-BRB)の実験的検討 / 新日鉄住金エンジニアリング(株) [正] 山崎 伸介・加藤 弘務・宇佐美 勉
- I-025 芯材に波形鋼帯板を適用したBRB(RP-BRB)の解析的検討 / 名城大学大学院 [学] 加藤 弘務・山崎 伸介・宇佐美 勉・葛 漢彬
- I-026 絶対応答を低減する負剛性摩擦ダンパーの開発と性能検証 (その1:ダンパーの設計・試作および単体性能試験) / オイレス工業株式会社 [正] 岩崎 雄一・河内山 修・豊岡 亮洋・本山 紘希
- I-027 絶対応答を低減する負剛性摩擦ダンパーの開発と性能検証 (その2:制震効果の解析的検討とハイブリッド試験による検証) / 公益財団法人鉄道総合技術研究所 [正] 豊岡 亮洋・本山 紘希・河内山 修・岩崎 雄一
- I-028 軸力と曲げを考慮した高機能座屈拘束ブレースの制震性能に関する実験的検討 / 名城大学理工学研究科建設システム工学専攻 [学] 石田 真士・渡辺 孝一
- I-029 拘束部材に溝形鋼を使用したBRBの変形性能に関する実験的検討 / 名城大学理工学研究科建設システム工学専攻 [学] 清水 俊彦・渡辺 孝一

平成27年度9月18日(金) I-1会場 (岡山大学津島キャンパス 一般教育棟D11講義室)

### ■10:40~12:00 橋梁一般(測定)(1) / 座長:玉田 和也

- I-030 曲線を有する2径間連続鋼ポータルラーメン橋の実挙動 / 西日本高速道路エンジニアリング関西 [正] 河田 直樹・高橋 章・大柳 英之
- I-031 弾性支承を用いた走行荷重検知システムの構築 / 金沢大学理工学研究域環境デザイン学系 [正] 深田 宰史・椋山 好幸・河田 直樹・浜 博和・元井 邦彦
- I-032 走行荷重測定用簡易センサーの開発 / フジエンジニアリング [正] 浜 博和・梨本 竜太郎・深田 宰史・河田 直樹・椋山 好幸
- I-033 鋼製フィンガージョイントの実橋計測 / 株式会社 横河住金ブリッジ [正] 松野 正見・利根川 太郎・宮下 剛・長井 正嗣・木村 聡
- I-034 社会基盤構造物への適応に向けた高精度光変位センサの評価実験 / 長岡技術科学大学 [学] 衣川 扶・宮下 剛・藤井 徹・宮崎 靖大・萩原 康仁

### ■13:00~14:20 橋梁一般(測定)(2) / 座長:小西 拓洋

- I-035 長支間PC床版を有する鋼2主桁橋の振動特性について / 中日本高速道路 [正] 小野 聖久・金田 遥・大竹 省吾・平栗 昌明
- I-036 3径間連続曲線山岳橋梁の解体施工 / 砂子組 [正] 野崎 了・田中 孝宏・近藤 里史・佐藤 昌史・田中 貴幸
- I-037 3径間連続曲線桁の床版撤去時の桁歪み挙動 / 砂子組 [正] 田中 孝宏・野崎 了・近藤 里史・田尻 太郎
- I-038 3径間連続曲線山岳橋梁の解体解析 / 砂子組 [正] 田尻 太郎・田中 孝宏・野崎 了・近藤 里史・砂子 邦弘
- I-039 鋼・コンクリート合成サンドウィッチ床版の実測有効幅 / 砂子組 [正] 近藤 里史・平島 博樹・丸山 欣一・田尻 太郎・佐藤 昌志
- I-040 鋼・コンクリート合成サンドウィッチ床版計測による剛性評価 / 砂子組 [正] 平島 博樹・近藤 里史・丸山 欣一・田尻 太郎・佐藤 昌志

### ■14:40~16:00 橋梁一般(測定)(3) / 座長:西川 貴文

- I-041 画像処理を利用した損傷検知技術 / 東京都市大学 [正] 小西 拓洋・小屋 祐太郎
- I-042 供用後100年経過した鋼鉄道橋を用いた静的載荷試験 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 加藤 格・後藤 貴士・小林 薫・平林 雅也
- I-043 飛川橋の損傷付与実験へ橋の健全度診断に向けて / 舞鶴工業高等専門学校 [学] 仮谷 允昌・玉田 和也・宮下 剛
- I-044 はす川橋の遠隔モニタリングに向けた研究 / 舞鶴工業高等専門学校専攻科 [学] 井尻 和秀・玉田 和也・宮下 剛・森山 守・石川 裕一
- I-045 連続桁道路橋の支間長変化による交通振動・低周波音解析 / 神戸大学大学院 [学] 森 謙吾・川谷 充郎・坪本 正彦

平成27年度9月16日(水) I-2会場 (岡山大学津島キャンパス 一般教育棟D12講義室)

### ■9:00~10:20 地震防災(1) / 座長:秦 康範

- I-046 新しいアルゴリズムを実装した早期警報用地震計の試作ならびに稼働試験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 岩田 直泰・山本 俊六・岡本 京祐
- I-047 北海道新幹線における地震防災システムについて / 鉄道・運輸機構 [正] 南 邦明・尾関 誠・伊藤 賀章
- I-048 既往地震データに基づく高速道路復旧予測に関する基礎的検討 / 千葉大学大学院 工学研究科 [学] 上原 康平・丸山 喜久
- I-049 地震動による構造物材損傷をバイナリで判定するセンサーの開発 / 東京理科大学 [学] 三村 真代・佐伯 昌之
- I-050 杭基礎を有する複数RC構造物の津波被害発生メカニズムに関する研究 / 京都大学 [学] 家根 拓矢・奥村 与志弘・清野 純史
- I-051 地盤不連続点における橋梁変状一傾斜地盤 / 元前橋工科大学 [F] 那須 誠

### ■10:40~12:00 地震防災(2) / 座長:田中 努

- I-052 学校防災・危機管理人材養成プログラムの実践 / 徳島大学 [正] 中野 晋・阪根 健二・山城 新吾
- I-053 2015年2月6日徳島県南部地震における学校および保育所の避難行動 / 徳島大学環境防災研究センター [正] 三上 卓・中野 晋・鳥庭 康代
- I-054 実態調査とアンケートによる効果的な津波防災対策に関する研究 (その1:観光都市鎌倉市での取り組み) / 構造計画研究所 [正] 落合 努・高梨 成子・佐本 孝久
- I-055 実態調査とアンケートによる効果的な津波防災対策に関する研究 (その2:津波の避難行動) / 神奈川大学工学部建築学科 [正] 佐本 孝久・高梨 成子・落合 努
- I-056 東京オリンピックと首都圏直下地震 / [F] 伯野 元彦
- I-057 地震動が高速道路走行中の車両の追従挙動に与える影響について / 京都大学 [学] 村上 凌一・rishu ram parajuli・清野 純史・八ツ元 仁

### ■13:00~14:20 地震防災(3) / 座長:能島 暢呂

- I-058 GISと道路データを用いた配水管の属性把握 / 千葉大学大学院工学研究科 [学] 川村 啓太・山崎 文雄・リュウ ウェン
- I-059 造成地における水道管路被害地域スクリーニング手法の検討 / 関東学院大学 [学] 吉川 誠人・若松 加寿江・永田 茂・丸山 喜久
- I-060 神戸市の建物データに基づく兵庫県南部地震における建物解体率 / 千葉大学大学院工学研究科 [学] 市村 直登・丸山 喜久
- I-061 東北地方太平洋沖地震の津波被災地における平面道路被害分析 / 千葉大学大学院工学研究科 [学] 坂垣 治・丸山 喜久